Luhangan kunta
Hakulintie 2
19950 LUHANKA

HAKEMUS

Tammijärven Tammi ry
c/o Jyrki Heinonen
19910 Tammijärvi

24.9.2026

KOHDEAVUSTUSHAKEMUS

Avustushakemus ulkoilureitin kunnostukseen

TAUSTATIETOA

Urheiluseura Tammijärven Tammi ry hallinnoi ja ylläpitää n. 10 kilometrin mittaista ulkoilureittiä Tammijärven koululta Lempääseen, Erä-Iittiin. Ulkoilureitti on maksutta kaikkien halukkaiden käytössä; kesäisin kävelyyn, juoksemiseen ja polkupyöräilyyn sekä talvisin hiihtämiseen. Urheiluseura on tehnyt 30 maanomistajan kanssa sopimuksen reitin käytöstä. Sopimuksessa on sovittu mm. seuraavaa: *”Ulkoilureitin ylläpitäjällä on oikeus rakentaa/ tasata maastoon Maanomistajan omistaman kiinteistön alueella ulkoilureittiä ja ylläpitää sitä. Käyttöoikeus koskee noin 4-5 metrin levyistä aluetta Sopimuskohteen mukaisessa sijainnissa."*

Aikaisempina vuosina reittiä on jo parannettu kaivinkonetyönä poistamalla kiviä ja kantoja sekä lisäämällä rumpuja ojien ylityksiin. Näistä töistä koituneet kustannukset on maksettu urheiluseuran varoista, Luhangan Maamiesseuralta saadulla lahjoituksella sekä yksittäisten henkilöiden antamilla lahjoituksilla. Urheiluseura järjestää myös vuosittain raivaustalkoot, jossa niitetään ja raivataan hiihtoladun tekoa haittaavat vesakot ja muut kasvit pois reitiltä.

Vähälumisen talvikauden 2025–2026 jälkeen urheiluseura päätti kokouksessaan, että ulkoilureitti tarvitsee metsäisille osuuksille perusparannuksen. Epätasaisille ja kivisille osuuksille on hankala saada hiihtolatua, jos lunta on vähän. Myös polkupyöräily on reitillä hankalaa. Reittiä oli siis saatava tasoitettua. Parannustyötä suunniteltaessa oli tiedossa, että metsäpätkillä ei ollut maa-ainesta riittävästi omasta takaa. Reitin tasausta varten maa-aines oli ajettava sinne muualta.

Reitin kunnostustyö päätettiin toteuttaa talkoilla niin, että työkoneiden polttoainekustannukset korvataan. Urheiluseuran lisätalousarvioon varattiin keväällä 1 500 euroa reitin kunnostuksesta koituviin polttoainekuluihin.

Keväällä 2026 urheiluseura anoi Luhangan kunnalta maa-ainesta Lempään soramontusta latureitin kunnostukseen. Kunnan taholta suhtauduttiin asiaan myönteisesti, mutta koska Lempään soranottoalue oli menossa myyntiin, koettiin maa-aineksen lahjoitus hankalaksi ja asia jäi hautumaan.

TOTEUTETTU ULKOILUREITIN KUNNOSTUS

Kesällä 2026 perattiin valtion toimesta Lempääntiellä reunaojia, josta avautui mahdollisuus saada maa-ainesta ilmaiseksi. Urheiluseura käytti tilaisuuden hyväksi ja hankki nämä maat ulkoilureitille levitettäväksi. Maat ajettiin ensin Lempääntien varresta välivarastoihin kuuden eri maanomistajan maille.

Välivarastoista maa-ainekset ajettiin talkoilla traktoreilla ja peräkärryillä ulkoilureitille heinä-elokuun aikana. Kuormauksessa käytettiin kaivinkoneita. Maa-ainekset levitettiin ja tasoitettiin reitille kaivinkoneilla.

Maa-aineksen ajo- ja levitystalkoissa käsiteltiin noin 1200 m^3 maa-ainesta, jonka avulla tasattiin ulkoilureittiä oheisen kartan (Liite 1.) osoittamalle reilun viiden kilometrin osuudelle. Kaiken kaikkiaan talkoisiin osallistui 12 henkeä, neljä kaivinkonetta ja kahdeksan eri traktori-peräkärry yhdistelmää. Kahtena isompana talkoopäivänä talkoolaisille tarjottiin myös ruoka Karhukorven laavulla. 12 talkoopäivän aikana talkootunteja kertyi yhteensä 280 tuntia ja polttoainetta talkoolaisilta kului 1900 litraa.

Talkoolaisten työpanos ulkoilureitin perusparannuksessa oli huikea. Reitin ylläpito ja parantaminen koettiin selvästi tärkeäksi. Talkoolaisten kanssa oli sovittu, että korvaukseksi työstä seura maksaa työkoneiden polttoainekustannukset.

KUNNOSTUSTYÖN KUSTANNUKSET JA TUNNUSLUVUT

Ulkoilureittiä saatiin tasattu levittämällä talkoilla noin 1 200 m^3 maa-ainesta oheisen kartan (Liite 1.) osoittamalle reilun viiden kilometrin osuudelle. Laskelmien mukaan talkootunteja kertyi 280 tuntia ja polttoainetta kului 1 900 litraa.

Urheiluseuran lisätalousarvioon oli varattu 1 500 euroa talkoiden polttoainekuluihin. Urakka osoittautui suunniteltua työläämmäksi ja polttoainetta kului noin 4 000 euron edestä.

Mikäli ulkoilureitin kunnostustyö olisi teetetty ulkopuolisella urakoitsijalla ja maa-ainekset olisi ostettu, olisi kustannus ollut noin 20 000 euroa. Tällainen kustannus olisi ollut urheiluseurallemme luonnollisesti ylivoimainen.

HAETTAVA AVUSTUS

Anomme tällä hakemuksella Luhangan kunnalta 3 000 euroa avustusta ulkoilureitin kunnostuksesta aiheutuneisiin kuluihin. Haemme kohdeavustusta vasta nyt reitin kunnostuksen valmistuttua, koska toteutuneiden kulujen arvioiminen ennakkoon oli hankalaa. Urheiluseura ei ole saanut tähän kunnostustyöhön avustusta tai rahoitusta miltään muulta taholta.

UKOILUREITIN JA KUNNOSTUSTYÖN MERKITTÄVYYS

Tammijärven Tammi ry hallinnoima ulkoilureitti Tammijärveltä Iitinmäkeen tukee vahvasti harrastus- ja liikuntamahdollisuuksia Luhangassa, lisää

luhankalaisten liikkumista ja kannustaa terveelliseen ja liikunnalliseen elämään. Urheiluseuran järjestämät talkoot ulkoilureitillä vahvistavat yhteisöllisyyttä ja luovat omalta osaltaan positiivista mielikuvaa pienestä, mutta sitäkin sisukkaammasta Luhangasta.

Talvikaudella ulkoilureitillä on hiihtovihkon mukaan parhaimmillaan ollut 2000 hiihtäjää/kausi. Reitin varrelle vuonna 2025 valmistunut uusi Karhukorven laavu on lisännyt merkittävästi ulkoilureitin käyttöä myös kesäaikaan.

Ulkoilureitti laavuineen on myös merkittävä tekijä lisäämään kunnan matkailutoimintaa. Reitin on todettu olevan maakunnallisesti merkittävä sen pituuden ja luonnon läheisyyden vuoksi. Hiihtoreittinä se on Keski-Suomessa harvinaisuus. Polkupyöräreitit ovat tänä päivänä monen matkailijan kiinnostuksen kohde.

Toteutunut ulkoilureitin kunnostus mahdollistaa nyt reitillä polkupyöräilyn. Tasaisempi maapohja myös helpottaa ja nopeuttaa hiihtouran tekoa. Ladut saadaan kuntoon vähemmällä lumimäärällä.

LISÄTIETOJA
Lisätietoja ulkoilureitin kunnostuksesta ja tästä avustushakemuksesta antaa Jyrki Heinonen. Urheiluseuran valtuuttamana Heinonen on organisoinut ja suunnitellut reitin perusparannuksen ja kerännyt talkooporukan kasaan.

Luhangassa 24.9.2026



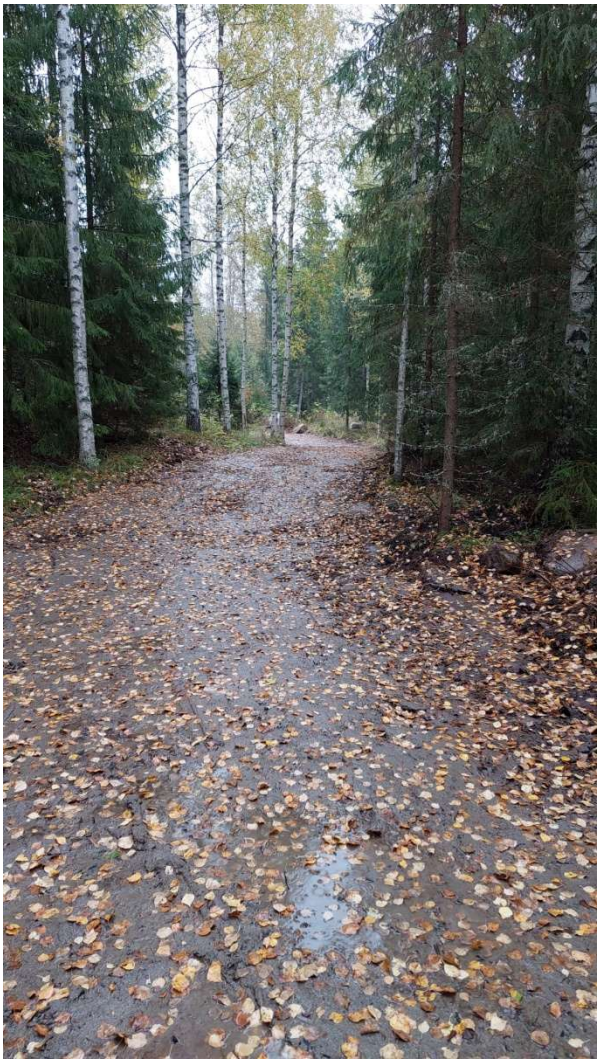
Tammijärven Tammi ry
Jyrki Heinonen

Liite 1. Kunnostetun ulkoilureitin osuus on merkitty tumman sinisellä viivalla karttaan



Kuvat 1. ja 2. Kunnostettua ulkoilureittiä Karhukorvessa (vasemmanpuoleinen kuva) ja Kesäniemen tien risteyksen lähellä (oikeanpuoleinen kuva)





Kuva 3. Kunnostettua ulkoilureittiä Muonansuontien päästä Kesäniementien risteykseen päin

